

No. 040 - Agosto de 2020

# Boletín de SEGURIDAD VIAL

Movilidad individual en  
tiempos de pandemia

No ajeno a uno de los principales problemas que conlleva la pandemia, ha sido el transporte ya que se ha dejado de utilizar de forma significativa, teniendo un impacto importante en la economía de cualquier país, todo esto debido al alto riesgo que implica el desplazamiento en él, aumentando las posibilidades de riesgo biológico.



**CESVI COLOMBIA**  
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

Por eso, uno de los medios de transporte que incrementó su utilización, fue la bicicleta, y se presenta como una de las mejores alternativas para mantener el distanciamiento social, y prevenir contagios

Teniendo en cuenta, el riesgo Biológico y el riesgo vial, es importante hacer un uso adecuado y responsable de este medio de transporte, tanto para evitar accidentes de tránsito, como exposiciones al contagio del Covid-19; por lo cual hacemos las siguientes recomendaciones:

## Recomendaciones para usuarios de bicicletas y patinetas

- Una de las principales causas de los accidentes viales, es la omisión a las señales de tránsito, por esta razón, es fundamental el cumplimiento a las mismas, las cuales también generan sanciones económicas por el incumplimiento, respetar la prelación del paso en intersecciones, semáforos y señal de PARE, ayuda a disminuir significativamente los accidentes de los usuarios.



- De acuerdo al código nacional de tránsito ley 769 de 2002, el uso del casco es de carácter obligatorio, este debe representar una excelente seguridad al usuario, por tal motivo debe ser de buena calidad y de componentes que ofrezcan una mayor seguridad, asimismo en condiciones de poca visibilidad o conducir de noche, se hace de carácter obligatorio el uso de una prenda reflectiva, que permita hacer más visible al conductor.
- El respeto por la utilización del carril y el uso adecuado del mismo, también brinda mayor seguridad, usuario debe utilizar un carril completo, en zonas donde no se cuente con ciclo rutas, siempre debe utilizar el carril derecho, por nin-

gún motivo se debe utilizar el carril rápido, la distancia a la berma o andén, no debe ser mayor a 1,50 mts, y el usuario siempre tendrá la prioridad en la vía.

## Recomendaciones para usuarios de motos

La motocicleta favorece de modo dinámico y práctico esos desplazamientos que se requieren, por lo individual y de poco contacto con otros participantes viales.

Es el momento de tomar conciencia con respecto del uso de este tipo de vehículo en tiempos del Covid, para que no agravemos la situación debemos tener en cuenta no solo las normas de tránsito ya conocidas por todos como actores viales, sino también aquellos hábitos de desinfección para que no propaguemos aún más el virus.



Ya no debemos esperar a que la moto este completamente sucia para limpiarla, es decir se debe tener muy limpia, desinfectar antes de usarla, teniendo en cuenta las siguientes partes:

- Manillar desinfección completa de un lado al otro
- Empuñaduras
- Palancas tanto de freno de mano como el embrague
- Tacómetros y velocímetros
- Luces direccionales Izquierda y derecha y luz de faro.
- Depósito de combustible

- Sillín
- Luz trasera y direccionales
- Motor y su alrededores
- Barras protectoras de piernas
- Llantas, rines y radios.

Durante el recorrido, el motociclista debe usar todo el tiempo aparte del casco bien asegurado, usar tapabocas, en lo posible evitar toser, estornudar, escupir y estacionar donde exista aglomeración de personas; siempre se le ha recomendado al motociclista el uso de guantes, en los tiempos del Covid-19 es indispensable su uso evitando el contacto directo de manos con superficies ya contaminadas; debe moverse respetando la velocidad, acatando las señales de tránsito y siendo muy prudente, recordemos que este usuario es el de más alto índice de siniestralidad, por lo cual bajar los índices ha sido la meta siempre pero en tiempos donde las clínicas y hospitales colapsan aún más.