

No. 011 - noviembre de 2018

# Boletín de SEGURIDAD VIAL

## Velocidad en la conducción

**D**e acuerdo a las investigaciones realizadas al momento de presentarse un accidente de tránsito y al determinar algún tipo de responsabilidad en el siniestro ocurrido, existen 3 tipos de factores principales:

- Factor vial.
- Factor vehicular.
- Factor humano.



**CESVI COLOMBIA**  
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

Siendo este último el que tiene mayor participación según las estadísticas de siniestralidad. El comportamiento humano en las vías es el que genera la mayoría de los accidentes viales es por ello que a continuación se nombran las conductas con mayor reincidencia por parte de los conductores.

1. Conducir y utilizar medios móviles de comunicación y tecnológicos.
2. Consumir bebidas embriagantes y sustancias psicoactivas mientras se conduce.
3. No respetar las normas y señales de tránsito en la vía.
4. No utilizar el cinturón de seguridad.
5. Realizar maniobras peligrosas y de adelantamiento.
6. Exceder los límites de velocidad.

Este último comportamiento es el que a continuación se demostrará por qué es considerado uno de los peligrosos en la conducción, el exceso de velocidad es un hábito que genera adrenalina en las personas, ignorando las consecuencias a las que se pueden ver expuestos, a mayor velocidad menos tiempo de respuesta, el campo visual se disminuye considerablemente y ante cualquier situación intempestiva aumenta la probabilidad de no poder maniobrar adecuadamente.

Se ha comprobado por medio de diferentes estudios y pruebas que un vehículo a una velocidad promedio de 60 Km/h es completamente manio-  
brable para el conductor.

A continuación se presentan algunas prácticas para evitar los accidentes viales:

1. Regular la velocidad según como lo indica la señal de tránsito.
2. Demostrar un estado de concentración en la conducción.
3. Conservar una distancia de seguridad.
4. Reaccionar de forma oportuna ante cualquier situación.
5. Tener la habilidad o pericia para tomar una decisión correcta.

Si todos los conductores adoptaran las prácticas antes mencionadas, se vería la disminución en las cifras de siniestros viales. Se debe tener en cuenta que la velocidad tiene un cambio significativo cuando las circunstancias de modo tiempo y espacio varían, algunos de los riesgos más representativos al transitar bajo la lluvia o en vías húmedas son, pérdida de visibilidad, estabilidad del vehículo, agarre de los neumáticos entre otros. Por ello es importante que sea consciente del riesgo que implica el circular a mayor velocidad sin importar la condición climática o de la vía.▲

