

No. 010 - noviembre de 2018

Boletín de SEGURIDAD VIAL

Hábitos de un buen motociclista

La conducción de una motocicleta requiere de comportamientos seguros y responsables, es por eso que a continuación se nombran algunos hábitos de obligatoria aplicación para no estar involucrados en siniestros viales, el motociclista es el actor vial más accidentado según las estadísticas mundiales, sumado a que transita en un vehículo vulnerable en caso de colisión, el objetivo de este boletín es contribuir y aportar conocimientos en pro de la reducción de accidentes de tránsito en nuestro país.



CESVI COLOMBIA
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

Hábito 1

Antes de iniciar una movilización en motocicleta debe ser consciente de portar elementos de seguridad confiables y resistentes como el casco, que deberá cumplir con los estándares de seguridad **NTC 4533**, traje antideslizante, guantes y botas de seguridad, también es importante que estas prendas tengan un grado de reflectividad lo que mejorará considerablemente su identificación ante los demás actores viales.

Hábito 2

Al momento de llegar a cualquier tipo de intersección este o no señalizada, siempre hay que reducir la velocidad a **30 Km/h** lo anterior le permitirá reaccionar ante cualquier eventualidad, el caso más particular se presenta cuando algún conductor omite la señal de PARE asumiendo que el otro conductor es quien se debe detener. Lo que genera un alto riesgo de accidente de tránsito, que sumado al exceso de velocidad en la intersección puede traer consecuencias fatales.

Hábito 3

Al momento de llegar a un semáforo en rojo se observa que hay una conducta muy particular por parte del motociclista, siempre busca salir prime-

ro y adelante de los demás vehículos, esto es un acto inseguro, ya que se debe esperar que los otros vehículos que transitan en el sentido opuesto al del motociclista, se detengan totalmente y al realizar el barrido visual en ambos sentidos no exista riesgo alguno para iniciar la marcha.

Hábito 4

El motociclista debe siempre estar actualizado en la normatividad que le aplica de acuerdo al Código Nacional de Tránsito, especialmente en los artículos referentes a los sitios donde no se debe adelantar vehículos, no adelantar por la derecha, no realizar maniobras de zigzag entre otros actos inseguros, que hacen parte de la conducción cotidiana de muchos motociclistas.

Hábito 5

Uno de los malos hábitos de la conducción es no conservar distancia de seguridad, evite manejar tan cerca al vehículo que lo antecede ya que esta práctica eleva el riesgo de choque, debido a que por la corta distancia que tiene con el vehículo que se presenta al frente en una frenada súbita, usted no tendrá el suficiente tiempo de reacción para detenerse lo que seguramente se convertirá en un choque por alcance. ▲

